

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Kutná Hora
Dopravní inspektorát
Na Náměti 421, 284 29 Kutná Hora

Č. j. KRPS-257020-1/ČJ-2018-010506

Kutná Hora 30. srpna 2018
Počet stran: 3

APIS, s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4

Stanovisko k PD

II/126 – Propojení D1 se sil. I/2 akt. PD – 1. ETAPA

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, Dopravní inspektorát Kutná Hora na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace na výše uvedenou akci Vám jakožto dotčený orgán po prostudování dokumentace sděluje následující:

- stanovisko dle § 16 odst. 2 písm. b) z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

PČR DI Kutná Hora

souhlasí

s výše uvedenou akcí dle předložené projektové dokumentace při dodržení následujících podmínek:

trvalé dopravní značení:

- V případě užití dopravních značek č. A2a (např. v km 2,644 a 3,294) nebudou tyto doplněny o dodatkovou tabulku č. E1 (2x). Již samotný význam dopravní značky č. A2a vyjadřuje dvojitou zatáčku – viz TP 65, čl. 9.2.1.3
- V případě užití stávajících dopravních značek č. P1+E2b s přibližně kolmým tvarem křížení požadujeme tyto nahradit novou dopravní značkou č. P1 s vyobrazením tvaru křižovatky v ploše dopravní značky dle vyhl. 294/2015 Sb.

- Dopravní značka č. IS4c v km 3,294 a 3,470 s názvem (POLYSAN) obsahuje nepovolený název soukromé firmy a nesmí být instalována – viz TP 65, čl. 9.2.6.15. Stejně tak v km 18,600 a 18,700 s nápisem (GRAMEX s.r.o.).
- Před a za přechodem pro chodce č. V7a v km 4,230 by jízdní pruhy měly být odděleny středovou plnou čarou č. V1a v délce cca 50 m (mimo výjezd z průmyslové zóny) – viz TP169, čl. 8.4.2.
- Všechny autobusová zastávky požadujeme doplnit vodorovným dopravním značením č. V11a.
- V místě připojení všech polních cest na sil. II/126 budou umístěny červené směrové sloupky Z11c a Z11d. Potom musí být odstraněno stávající neplatné dopravní značení označující toto křížení, jelikož se nejedná o křižovatku, např. v km 19,400 (P1+E2b), km 18,750 (P1+E2b), km 18,600 (P2+E2b).
- Dopravní značky č. A1b v km 25,817 a č. A1a v km 26,300 jsou dle našeho názoru nadbytečně doplněny o dodatkovou tabulku s počtem č. E1. Nejedná se o dvě nebezpečné zatáčky vyžadující výrazné snížení rychlosti, ale pouze o jednu v km 25,900. DZ č. A1a má být umístěna na začátku směrového oblouku.
- Na sil. II/126 před křižovatkou se sil. III/33522 mají být DZ č. IS3 uspořádány tak, že v horní části mají být vzdálenější cíle. V tomto případě obec Chlístovice nahoře, uprostřed Týniště, dole Sion.

přechodné dopravní značení:

- Dopravní značky C3a budou nahrazeny dopravními značkami C2b – viz TP65, význam dopravních značek a jejich umístění.
- Výkres C.1.2.1.2a, 1. úsek – 2. část – díl 1 – P (délka 261m) – Nelze řešit dodatkovou tabulkou s nápisem „VYČKEJ PŘÍJEZDU VOZIDEL ZLEVA“. Docházelo by ke střetu protijedoucích vozidel. V úseku 1 – 2. část – díl 1 – P (délka 50 m) doporučujeme využití textu „VYČKEJ PŘÍJEZDU VOZIDEL VE TVÉM SMĚRU“.
- Výkres C.1.2.2b, 2. úsek – díl 2 – P (délka 90m) – na sil. II/336 od obce Horka II doplnit DZ č. A22+E13 s textem „VYČKEJ PŘÍJEZDU VOZIDEL VE TVÉM SMĚRU“.
- Uzavírka Slavošov – V textu na IP22 doporučujeme nahradit text „TIR“ např. textem „nad 3,5 t“... Dopravní značky č. IS11b vyznačující objízdnou trasu pro osobní vozidla (do 3,5 t) doporučujeme doplnit o symbol osobního vozidla nebo textem „DO 3,5 t“.
- Výkres C.1.2.3.3 – Na sil. III/33914 od Věžníkova a na sil. III/3368 od Hodkova požadujeme doplnit DZ č. A22+E13 s textem „VYČKEJ PŘÍJEZDU VOZIDEL VE TVÉM SMĚRU“.
- Nedoporučujeme zřízení náhradních zastávek BUS v řízeném úseku SSZ, ani v těsné blízkosti, z důvodu bezpečnosti vystupujících a nastupujících osob a z důvodu plynulosti provozu.
- Na sil. III/03318 od Utěšenovic požadujeme doplnit DZ č. A22+E13 s textem „VYČKEJ PŘÍJEZDU VOZIDEL VE TVÉM SMĚRU“. Stejně tak na všech půlených rozjezdech.

stavební část:

- V km 7,900 doporučujeme přesunutí stávající kapličky od okraje vozovky sil. II/126 tak, aby mohlo dojít ke stejnému rozšíření, jako u předešlého úseku a vytvořila tak pevnou překážku.

Obecné podmínky pro provedení stavby:

Stavba nebude prováděna v zimním období roku. Během celé stavby budou okolní pozemní komunikace udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejímu znečištění stavebními stroji. K provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 z. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas PČR. K žádosti o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrských opatření) tj. přechodného dopravního značení ve dvojím vyhotovení s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Zpracoval:
por. Jiří Louda DiS.



npor. Ing. Libor Koleček
komisař
974875254